

DESBROZADORA MULTIFUNCIÓN

DGJ260N

MANUAL DEL USUARIO

Gracias por adquirir nuestro producto.

Este manual trata el método adecuado para el funcionamiento, mantenimiento y reparación de la unidad.

Lea cuidadosamente el manual antes de usar la máquina, y consúltelo cuando sea necesario.

Nuestros productos están sometidos siempre a continuas mejoras, por lo que puede haber alguna diferencia entre las instrucciones y el producto.



LA SEGURIDAD ANTE TODO

Las advertencias marcadas con símbolos deben ser tomados en consideración para evitar posibles lesiones. Asegúrese de leer y cumplir todas estas instrucciones.

 **ADVERTENCIA**

No atenerse a las instrucciones puede dar lugar a accidentes graves e incluso mortales.



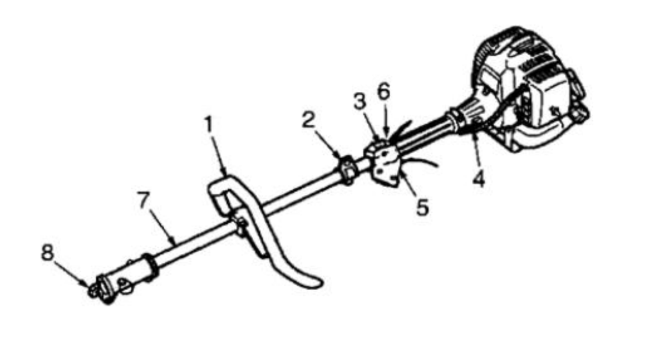
IMPORTANTE

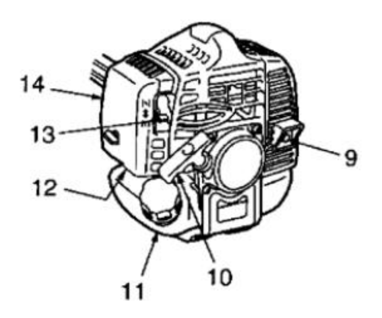
No atenerse a las instrucciones puede ocasionar graves daños a la máquina.

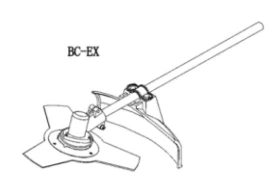
CONTENIDO

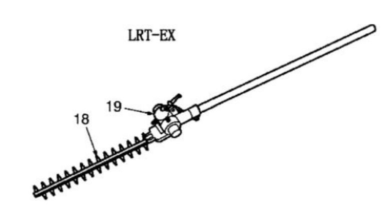
DESCRIPCIÓN

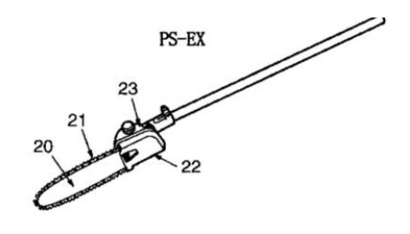
DGJ260











1. Mango
2. Sujeción correa
3. Interruptor
4. Cable acelerador
5. Acelerador
6. Botón ajuste acelerador
7. Barra de eje impulsor
8. Varilla
9. Parachispas
10. Bobina de arranque
11. Depósito combustible
12. Cebador
13. Estárter
14. Cubierta filtro de aire
15. Protector
16.Engranajes
17. Cabezal de corte
18. Hoja
19.Engranajes
20. Hoja guía
21. Cadena sierra
22. Cubierta cadena
23. Engranajes

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo ……………………. Gasolina 2 T, Refrigerado aire

Modelo ………………… 1E34FN

C.C. ……………………. 26 c.c.

Potencia Máx………….. 0.9 HP(0.65 Kw) a 7.500/min-1 (rpm)

Ralentí…………………. 2.800±200/min-1(rpm)

Combustible…………… Mezcla (50:1)

Bujía……………………. Champion RCJ6Y

Capacidad depósito…... 0.7 L

BC-EX

Dimensiones…………... 1790x250x310 mm

Peso…………………….. 5.3 Kg

Transmisión …………….Embrague centrífugo, eje rígido

Ratio reducción ………...1.357

Rotación………………… Dirección agujas de reloj (según vista operador)

LRT-EX

Dimensiones…………... 2300x250x310 mm

Peso…………………….. 6.1Kg

Transmisión …………….Embrague centrífugo, eje rígido

Ratio reducción ……….. 4.0

Cuchilla……………………Doble hoja recíproca

28 dientes

Corte 40 mm

Ajustable 45º/90º

PS-EX

Dimensiones …………..2100x250x310 mm

Peso……………………. 5.05 Kg

Transmisión…………….Embrague centrífugo, eje rígido

Ratio reducción………...0.94

Hoja……………………..7T

Tipo émbolo

Estas especificaciones están sujetas a modificaciones sin aviso previo.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

Leer manual antes de usar la máquina.



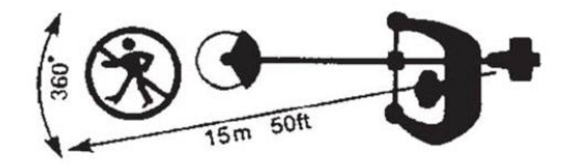
Usar protección para cabeza, ojos y oídos.



Atención/Peligro



Mantener alejados a los niños de la zona de trabajo





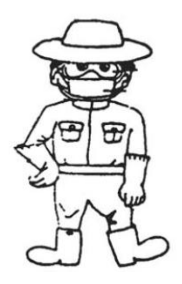
Nunca modificar la máquina. Cualquier cambio o reparación no llevada a cabo por un servicio técnico autorizado conlleva la pérdida inmediata de garantía.



1. Lea atentamente este manual y siga todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento.
2. Mantenga este manual a mano para su consulta, si usted tiene alguna duda. Para ampliar información si es necesaria, póngase en contacto con su distribuidor.
3. Asegúrese de incluir este manual cuando venda, preste o transfiera este producto.
4. Nunca permita usar la máquina a niños o personas incapaces de comprender las instrucciones dadas en el manual.

CONDICIONES DE TRABAJO

1. Al utilizar la máquina, es necesario usar la ropa adecuada y equipo de protección.



Casco

Protectores para los oídos

Gafas de protección o protectores del rostro

Guantes de trabajo gruesos

Botas antideslizantes

2. Es conveniente llevar también:

Herramientas

Reserva de combustible

Cuchillas de recambio

Señales para delimitar su área de trabajo (cuerda, señales de advertencia)

Silbato (para solicitar ayuda o en caso de emergencia)

Hacha o sierra (para eliminación de obstáculos)

3. No use ropa suelta, joyas, pantalones cortos, sandalias ni trabaje descalzo. No use nada que pueda ser enganchado por cualquier parte móvil de la unidad. El pelo debe recogerse por encima de los hombros.

LUGAR DE TRABAJO

1. Nunca encienda el motor dentro de un local o espacio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono.



2. Nunca utilice el producto:

a. Cuando el suelo esté resbaladizo o cuando no se pueda mantener una posición estable.

b. Por la noche, con niebla densa, o en cualquier otro momento en el que su campo de visión pueda estar limitado, dificultando obtener una visión clara de la zona de trabajo.

c. Con lluvia, tormenta o vientos fuertes o en cualquier otro momento en el que las condiciones meteorológicas hagan inseguro usar el producto.

PLAN DE TRABAJO

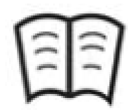
1. Nunca utilizar el producto bajo la influencia del alcohol, cuando se sufre agotamiento, falta de sueño o somnolencia como resultado de haber tomado medicinas o en cualquier otro momento en que exista la posibilidad de no trabajar con el producto correctamente y de una manera segura.
2. Organice su horario de trabajo. Limite la cantidad de tiempo durante el cual el producto se va a utilizar continuamente a alrededor de 30-40 minutos por sesión, y descansando 10-20 minutos entre sesiones de trabajo. Trate de no superar las 2 horas al día.



1. Si no se observa el tiempo de trabajo o se realiza de forma incorrecta, puede sufrir una lesión por esfuerzo repetitivo (RSI).

Si siente molestias, enrojecimiento o hinchazón de los dedos o cualquier otra parte de su cuerpo, consulte a un médico antes de empeorar.

2. Para evitar quejas por ruido, en general, utilice la máquina entre 8.00 a.m .y 17.00p.m. de lunes a viernes y de 9.00 a.m. a 17 p.m. los fines de semana.



Compruebe y respete las normas locales en cuanto a niveles de ruido y horas de operación para el producto.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

1. Compruebe la zona de trabajo para evitar accidentes, evitando personas y animales, además de obstáculos como troncos, piedras o cristales rotos.

Elimine cualquier obstáculo antes de comenzar el trabajo.

2. Inspeccione la unidad por si hubiera piezas sueltas o fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte esté bien conectado.
3. Siempre use la correa para el hombro. Se debe ajustar y mantener cómodamente.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Mantenga a las personas y animales por lo menos a 15 m. de distancia del lugar de trabajo.



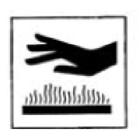
2. El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar tan pronto como se arranca el motor. Tenga cuidado al arrancar el motor.

NO ACELERAR CUANDO SE ARRANQUE EL MOTOR

3. Después de arrancar el motor, asegúrese de que el accesorio de corte deja de girar cuando el acelerador se suelta y regresa a su posición original. Si continúa girando, apague el motor y compruebe la unidad.

USO

1. Agarre las asas firmemente con ambas manos. Coloque sus pies ligeramente separados, de modo que su peso se distribuya uniformemente en ambas piernas. Manténgase una postura siempre firme, incluso trabajando.
2. Mantenga siempre el accesorio de corte por debajo de la cintura.
3. Mantenga la velocidad del motor a un nivel que sea el requerido para el corte.
4. Si la unidad comienza a temblar o vibrar, apague el motor y compruébela.
5. Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos de las partes rotantes y superficies calientes.

6. Nunca toque el silenciador, la bujía u otras piezas metálicas mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después.

MANTENIMIENTO

1. Realizar las operaciones de mantenimiento y control descritas en el manual a intervalos regulares.
2. Siempre asegúrese de usar sólo productos autorizados.
3. Para la sustitución de piezas o cualquier otro trabajo de mantenimiento o reparación, póngase siempre en contacto con el servicio técnico autorizado.
4. Bajo ninguna circunstancia modifique la estructura o composición de la máquina.

MANEJO DE COMBUSTIBLE

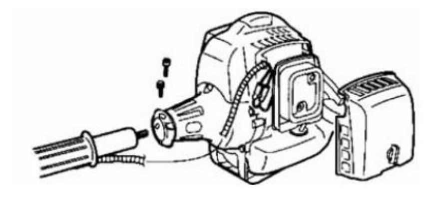
1. Nunca almacene combustible o rellene en lugares cercanos a fuentes de calor o fuego.
2. Nunca fume mientras recarga.



3. Al rellenar, siempre apague el motor y deje que se enfríe.
4. Utilice un trapo seco, si se produce cualquier derrame de combustible.
5. Después de la recarga, coloque el tapón del depósito firmemente.

MONTAJE DEL MOTOR

1. Empuje la caja del eje de transmisión hacia la carcasa del embrague y girar con la mano para comprobar que el eje de transmisión se acopla con los engranajes.



2. Inserte la caja del eje de transmisión en la carcasa del embrague hasta el fondo, y alinee los orificios de posicionamiento en el tubo de la carcasa del embrague y el eje, e instalar el tornillo. Si encuentra dificultad, gire el motor un poco.
3. Fije las abrazaderas de forma segura con el tornillo.
Apretar los tornillos poco a poco, por turnos.

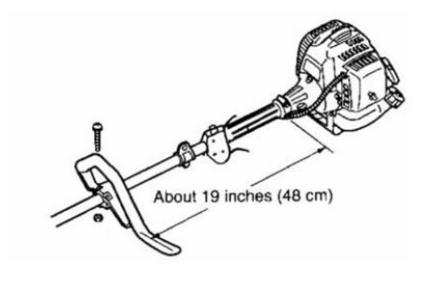
CABLES DE CONEXIÓN

Conecte los cables entre el motor y la unidad principal. Aparear los cables del mismo color.

INSTALACIÓN DE MANGO

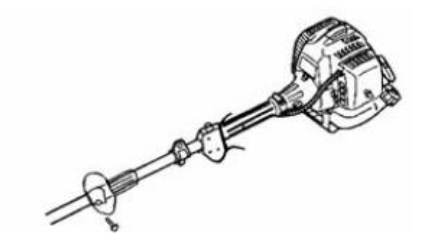
(BC-EXC y LRT-EX)

Instale la manija al tubo del eje y fijarlo en el lugar que sea más cómodo para usted



(PS-EX)

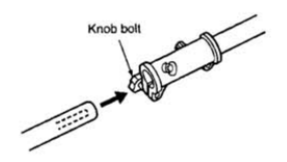
Inserte el accesorio al tubo del eje
Fije las abrazaderas con tornillos



ENSAMBLAR ACCESORIOS

Introduzca el adaptador en el eje principal.

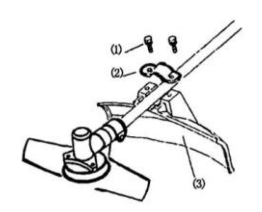
Apriete el perno de perilla



INSTALACIÓN DE PROTECTOR

(BC-EX)

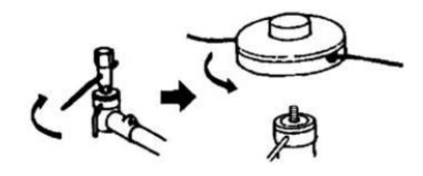
Coloque el protector en la caja de engranajes, fijándolo con los tornillos y herrajes suministrados.



INSTALACIÓN DE CABEZAL DE NYLON

(BC-EX)

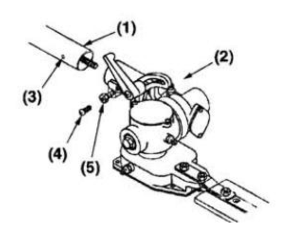
1. Mientras bloquea del eje de transmisión, mediante la inserción de la herramienta suministrada en el soporte superior de la caja de engranajes, soltar y quitar la tuerca hexagonal (a la izquierda)



2. A continuación, atorrnille en el eje de engranajes el cabezal. Apriete con la mano firmemente.

FIJACIÓN DEL CORTASETOS

(LRT-EX)



(1) Eje de transmisión

(2) Mecanismo

(3) Agujero para tornillo

(4) Tornillo

(5) Tornillo de fijación

1. Quitar el tornillo roscado en el extremo del mecanismo de corte.

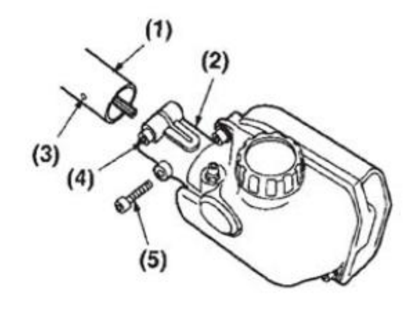
2. Insertar el extremo del mecanismo de corte en el eje principal.

3. Alinee el agujero en el extremo del mecanismo de corte en el que el tornillo se va a insertar en el agujero del eje principal, y apretar el tornillo con firmeza.

4. Con una llave, atornillar el tornillo provisto para fijar el mecanismo del cortasetos en su lugar.

FIJACIÓN DEL CABEZAL DE SIERRA

(PS-EX)



(1) Eje de transmisión

(2) Caja de engranajes

(3) Agujero para tornillo

(4) Tornillo de fijación

(5) Tornillo

1. Quitar el tornillo roscado en el extremo del mecanismo de corte.

2. Insertar el extremo del cabezal de sierra en el eje principal.

3. Alinee el agujero en el extremo del cabezal en el que el tornillo se va a insertar en el agujero del eje principal, y apretar el tornillo con firmeza.

4. Con una llave, atornillar el tornillo provisto para fijar el cabezal de sierra en su lugar.

COMBUSTIBLE Y ACEITE

Evite fumar o producir cualquier llama o chispa cerca del combustible.



Asegúrese de apagar el motor antes de rellenarlo.

Los motores están lubricados con un aceite especialmente formulado para motores de gasolina de 2 tiempos, refrigerados por aire.

No utilice BIA o TCW.



Relación de mezcla recomendada: GASOLINA 40: ACEITE 1
Las emisiones del escape son controladas por los parámetros fundamentales del motor y sus componentes, sin adición material inerte durante la combustión.
Estos motores están producidos para funcionar con gasolina sin plomo.
Gasolinas o aceites de mala calidad puede dañar los anillos de sellado, las líneas de combustible o el tanque de combustible del motor.

COMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE



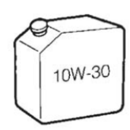
Preste atención a la mezcla
Mida las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
Ponga un poco de la gasolina en un recipiente limpio.
Verter todo el aceite y agitar bien.
Verter el resto de la gasolina y agitar de nuevo al menos durante un minuto. Como algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de sus ingredientes, es necesario agitar con cuidado para que sea eficiente, de lo contrario existe un elevado riesgo de gripaje del pistón.
Poner una indicación clara en el exterior del recipiente para evitar mezclar otra gasolina o aceites.

REPOSTAJE
1. Desenrosque y retire el tapón del combustible.
2. Rellene el tanque de combustible al 80% de la capacidad total.
3. Fije el tapón y limpiar cualquier derrame de combustible que se produzca.



1. Elija una superficie plana y descubierto para el reabastecimiento
2. Aléjese por lo menos 3 metros desde el punto de abastecimiento antes de arrancar el motor.
3. Pare el motor antes de repostar la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la mezcla de gasolina en el contenedor.

ACEITE LUBRICANTE PARA LA CADENA
Use aceite de motor SAE # 10W-30 durante todo el año o SAE # 30 - # 40 en verano y SAE # 20 en invierno.



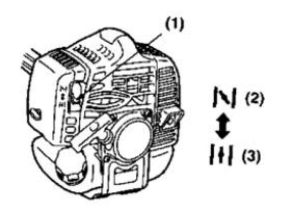
No utilice aceite usado o reciclado, puede causar daños a la bomba de aceite.

FUNCIONAMIENTO

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y firme. Mantener el cabezal elevado y alejado de objetos, ya que comenzará a girar cuando arranque el motor.
Empuje la bomba de cebado varias veces hasta ver fluir el combustible por el tubo transparente.



2. Llevar la palanca del mando del aire a la posición “cerrada”.



(1) Palanca del mando del aire
(2) cerrar
(3) abrir

3. Colocar el interruptor de encendido (a) a la posición "I". Coloque la unidad sobre una superficie plana y firme. Mientras sostiene la unidad con firmeza, tire de la manija rápidamente para arrancar.



Evite tirar de la cuerda hasta el final o soltarla súbitamente.

4. Mueva la palanca del mando del aire hacia abajo para abrir el obturador. Arrancar el motor.
Vigile el funcionamiento del motor durante unos minutos antes de iniciar el trabajo.



Al volver a arrancar el motor inmediatamente después de detenerlo, deje el mando del aire abierto.
El exceso de combustible puede ahogar el motor. Cuando el motor no arranca tras varios intentos, abra el mando del aire y vuelva a tirar de la cuerda. Si es necesario, quitar la bujía y secarla.

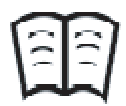
PARADA DEL MOTOR

1. Suelte el acelerador y deje funcionar el motor durante medio minuto.
2. Cambie el interruptor de encendido (a) a la posición STOP.

Excepto en caso de emergencia, evite detener el motor mientras esté acelerando.

AJUSTE DEL RALENTÍ

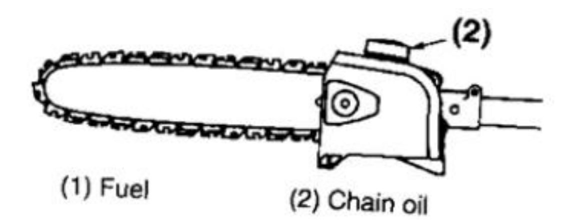
1. Cuando el motor tienda a detenerse con frecuencia al ralentí, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha.
2. Cuando el cabezal siga girando después de soltar el acelerador, gire el tornillo de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj.



Caliente el motor antes de ajustar la velocidad de ralentí.

(PS-EX)

1. Vierta aceite para la cadena en el depósito de aceite y apriete bien el tapón.



(BC-EX)

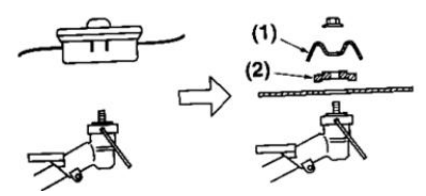
La desbrozadora está equipada con un cabezal de nylon semi-automático que permite al operador avanzar sin apagar el motor.

Cuando la línea sea demasiado corta, toque suavemente con el cabezal en el suelo mientras acelera el motor.

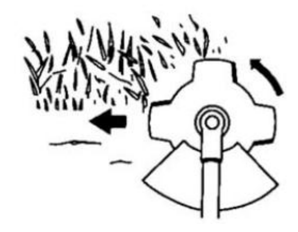
Cada vez que se realiza esta acción, el avance de línea es de 24,4 mm. Evite golpear en la hierba para mayor eficacia, es preferible sobre el suelo directamente.

Asegúrese de usar productos certificados.

Al afilar, quitar o volver a colocar la cuchilla, asegúrese de usar guantes y las herramientas adecuadas para evitar lesiones.



1. Separe el cabezal de nylon.
2. Coloque el disco, con el lado marcado hacia el soporte, y fijarlo con la tuerca.



a. Utilice el lado izquierdo para cortar.

b. Llevar el disco de derecha a izquierda, ligeramente inclinado hacia la izquierda.

c. Cuando se este desbrozando un área amplia, empezar a trabajar desde el extremo izquierdo para evitar molestias con la hierba cortada.

d. El disco puede detenerse por acción de las malas hierbas, si la velocidad del motor es demasiado bajo o el disco corta demasiado profundo en la hierba. Ajustar la velocidad del motor y la profundidad de corte de acuerdo con las condiciones del trabajo.

Si hierba o cualquier otro objeto queda atrapado en el disco, o si la máquina tiembla o vibra, apague el motor y revise toda la unidad. Cambiar el disco en caso de que esté dañado.

Cuando utilice el arnés, cuelgue la máquina sobre su lado derecho. Ajustar la longitud de la correa de modo que el cabezal quede paralelo al suelo.

Utilice el arnés y el protector de la máquina para evitar lesiones en caso de resbalar o perder el equilibrio.



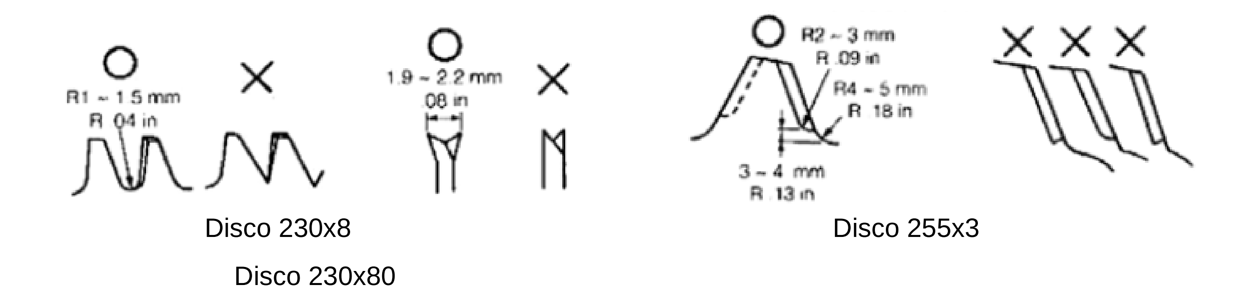
Tenga mucho cuidado con los rebotes de la máquina cuando contacta con un objeto que no pueda cortar. Eliminar o evitar los objetos susceptibles de provocar el rebote.

Mantenga firme su posición y la de la máquina con ambas manos, para evitar perder el control de la máquina en caso de rebote.

MANTENIMIENTO DISCO

. Revise el disco y los tornillos de sujeción.

. Revise los filos y, si es necesario, afílelos con una lima plana.



Disco 230x8 Disco 255x3

Disco 230x80

1. Mantenga agudo el extremo del filo..
2. Use una lima redonda para la base de los dientes.
3. No utilice agua al afilar.
Recomendamos dejar el afilado en manos de profesionales.

(LRT-EX)

Ponga cuidado en seguir las instrucciones cuando utilice el accesorio cortasetos.



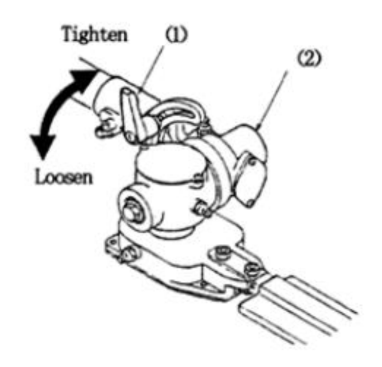
- Nunca apunte con la máquina hacia otra persona, ni acerque las cuchillas a su cuerpo mientras trabaje.
- Utilice siempre ropa de trabajo y guantes.



- Coloque siempre el protector de la cuchilla cuando la unidad no se use.

El grosor de las ramas, que es cortado en cizalla, debe limitarse hasta aproximadamente 5 mm.
Nunca trate de cortar ramas más gruesas, la unidad puede resultar dañada.

Ajuste del ángulo de las cuchillas

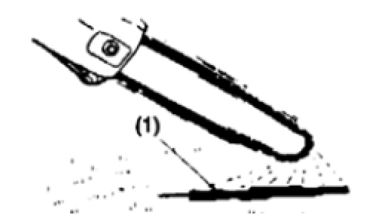


(1) Palanca de apriete
(2) Mecanismo del cortasetos
1. Parar el motor
2. Gire el tornillo situado en la parte superior del mecanismo de poda en sentido antihorario para aflojarlo.
3. Ajuste las cuchillas en el ángulo deseado, y luego fijar la posición apretando firmemente el tornillo.

(PS-EX)

Comprobación del aceite

Después de arrancar el motor, haga girar la cadena a velocidad media y compruebe que se esparce algo del aceite de la cadena, tal como se muestra en la figura (1).



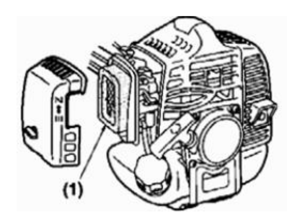
El depósito de aceite tiene una capacidad suficiente para proporcionar aprox. 40 min. de trabajo (con el caudal mínimo) Asegúrese de llenar el depósito de aceite cada vez que reposte.

Ajuste del caudal de aceite
Nunca llenar el depósito de aceite, ni ajustar el engrasador con el motor en marcha.
Un aumento en el caudal de aceite acelerará el consumo, por lo que se requerirá controlar más frecuentemente el depósito de aceite.
La barra de guía y la cadena se lubrican automáticamente mediante una bomba que funciona mientras la cadena gira. La bomba está ajustada al mínimo de fábrica, pero puede ser ajustada en el mismo lugar de trabajo.

1. Pare el motor y asegúrese de que el interruptor de parada está en posición OFF.
2. Coloque la unidad con el depósito hacia arriba.
El tornillo de ajuste debe presionarse con cuidado para no dañar la bomba ni el tornillo.
3. Con un destornillador, empuje hacia adentro el tornillo de ajuste del flujo de aceite y gire en la dirección deseada (hay tres posiciones):
(a) En el sentido de las agujas del reloj, disminuye la lubricación
(b) En el sentido contrario, aumentar la lubricación
(c) Medio
Use siempre guantes de trabajo y un casco o protector facial cuando utilice el accesorio de motosierra, para evitar lesiones por la caída de ramas.

MANTENIMIENTO MOTOR

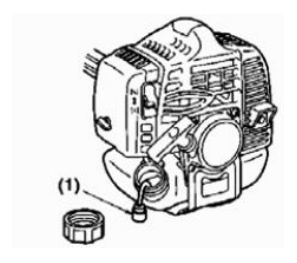
FILTRO DE AIRE
El filtro de aire (1), si está obstruido, reducirá el rendimiento del motor.



Revise y limpie el elemento filtrante en agua tibia y jabón cuando sea necesario. Secar completamente antes de instalar. Si el elemento está roto o encogido, reemplácelo por uno nuevo.

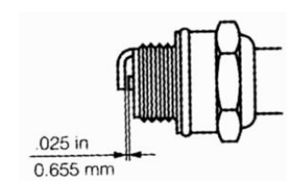
FILTRO DE COMBUSTIBLE

Si el motor se para por falta de combustible, revise el tapón del depósito y compruebe el filtro por si estuviera obstruido.



BUJÍA

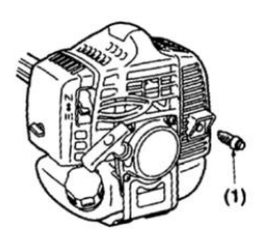
Un fallo en el arranque a menudo es causado por una bujía sucia. Limpie la bujía y compruebe que la separación de los electrodos esté en el rango correcto. Para instalar la bujía, primero gírela hasta que esté apretada, y luego un cuarto de vuelta más con una llave de tubo. Par de apriete: (9,8-11.8N.m.)



SILENCIADOR

Inspeccione periódicamente el silenciador por si hubiera piezas sueltos, daños o corrosión. No utilice la unidad en estas condiciones.

El silenciador está equipado con un supresor de chispas para evitar la emisión de carbonilla al rojo por el escape.



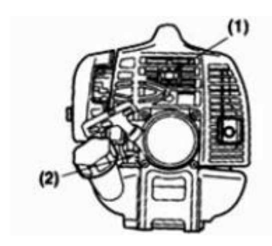
Inspeccione el escape periódicamente y límpielo, si es necesario, con un cepillo de alambre.

VENTILACIÓN

Nunca toque el tambor del cilindro (1), el silenciador o la bujía chispa después de parar el motor, puede llegar a estar muy caliente cuando está en funcionamiento.

Asegúrese siempre de que el silenciador esté limpio y libre de hojas o residuos antes de su uso.

Compruebe la toma de aire (2) y el área alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro cada 25 horas de uso y elimine los residuos.



Si los desechos bloquean la rejilla de ventilación, el motor puede sobrecalentarse y provocar graves fallos mecánicos en la máquina.

MANTENIMIENTO CADA 100 HORAS DE USO

1. Desmontar el silenciador, inserte un destornillador en la rejilla de ventilación y limpie cualquier acumulación de carbono en el conducto de escape y el cilindro.
2. Apriete todos los tornillos, pernos y accesorios.
3. Revise si hay aceite o grasa entre el embrague y el tambor. En ese caso limpie con gasolina sin plomo.



CAJA DE ENGRANAJES

Los reductores están lubricados para usos múltiples, con una grasa a base de litio en la caja de engranajes. Suministrar grasa nueva cada 25 horas de uso o con más frecuencia dependiendo de las condiciones de trabajo.

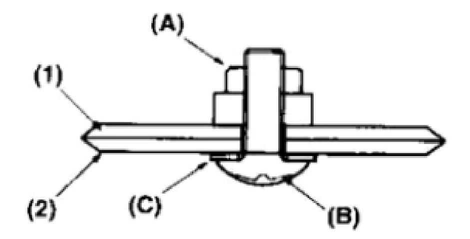
Retirar los soportes de los accesorios de corte antes de añadir grasa nueva, para permitir salir el aceite usado.

(LRT-EX)

CUCHILLAS

Cuando reposte, es recomendable engrasar las cuchillas.

Si hay mucho espacio entre ambas cuchillas, siga el procedimiento mostrado abajo para ajustarlas y que queden bien juntas.



(1) Cuchilla Superior (2) Cuchilla Inferior

1. Soltar la tuerca de bloqueo (A).

2. Apriete el tornillo (B) por completo, y luego girar entre un tercio y la mitad de un giro hacia atrás.

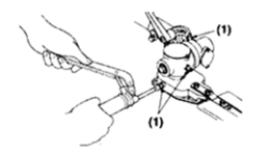
3. Mientras mantiene el tornillo en su posición, apretar la tuerca de seguridad.

4. Asegúrese de que la arandela plana (C) está lo suficientemente floja como para que se pueda girar con un dedo.

Un tornillo demasiado apretado puede hacer que las cuchillas del accesorio cortasetos se emboten al quedar las ramas atrapada entre las cuchillas.

CAJA DE ENGRANAJES

Los reductores están lubricados para usos múltiples, con una grasa a base de litio en la caja de engranajes. Suministrar grasa nueva cada 25 horas de uso o con más frecuencia dependiendo de las condiciones de trabajo.

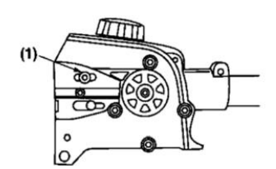


Utilice una pistola de engrase para insertar lubricante en los tres engrasadores de localizados en la caja de engranajes.

(PS-EX)

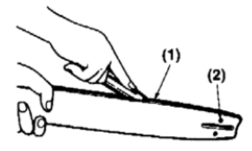
LUBRICACIÓN

Desmontar la barra guía y comprobar si el orificio de lubricación por si estuviera obstruido.



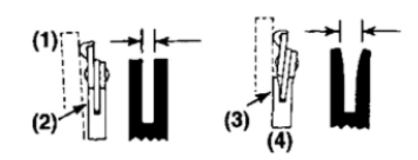
BARRA GUÍA

Retire el serrín del riel (1) de la barra y del orificio de lubricación (2).



Engrasar el piñón de arrastre de la barra

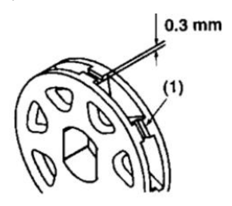
El riel de la barra debe estar siempre cuadrado. Compruebe si hay desgaste del riel de la barra. Si estuviera desgastado o dañado, debe repararse o cambiar la barra.



Correcto Incorrecto

PIÑON DE ARRASTRE

Compruebe si hay un desgaste excesivo, y reemplazarlo cuando los dientes esten gastados más de 0,3 mm.



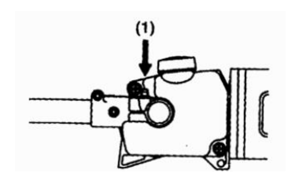
Es muy importante mantener las cuchillas siempre afiladas.

Antes de afilar:

Asegúrese de que el motor está parado

Use una lima redonda de tamaño apropiado.

Los reductores están lubricados para usos múltiples, con un aceite a base de litio en la caja de engranajes. Suministrar aceite nuevo cada 25 horas de uso o con más frecuencia dependiendo de las condiciones de trabajo.



Al desarmar e instalar cualquier accesorio, tenga cuidado de no permitir que entre suciedad o polvo en la caja de engranajes.

ALMACENAMIENTO

Un combustible envejecido es una de las principales causas de fallo del motor. Antes de guardar la unidad, vaciar el tanque de combustible y dejar funcionar el motor hasta que se consuma todo el combustible. Guarde la unidad adoptando las medidas necesarias para impedir la oxidación.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. El motor no arranca

Comprobar	Causas	Solución
Depósito de combustible	Combustible incorrecto	Drenar y llenar con el correcto
Filtro de combustible	Obstrucción	Limpiar
Carburador	Mal regulado	Ajustar
Bujía	Bujía sucia o húmeda Separación de electrodos incorrecta	Limpiar, secar Ajustar (gap: 0.6-0.7)
	Desconectada	Apretar

2. El motor arranca, pero con mucha dificultad o funciona incorrectamente.

Comprobar	Causas	Solución
Depósito de combustible	Combustible incorrecto o descompuesto	Drenar y llenar con el correcto
Carburador	Mal regulado	Ajustar
Escape, cilindro	Exceso de carbonilla o suciedad	Limpiar
Filtro de aire	Obstruido	Lavar
Aletas del cilindro, ventilador	Obstruido	Limpiar